

SHETLAND, LIBRE ARCHIPEL VOYAGE PHOTOGRAPHIQUE

Les Shetland sont certes une partie de l'Ecosse...mais constituent un monde à part. Ni tout à fait écossais ni tout à fait scandinaves, les Shetlandais n'ont pas besoin de revendiquer leur différence, elle saute aux yeux. Dans le parler tout d'abord, qui comprend encore bon nombre de termes empruntés à l'ancien norvégien (Norse), hérité des Vikings; dans une situation géographique qui rend Lerwick, la capitale, plus proche du cercle arctique que de Londres... L'archipel des Shetland s'allonge dans le sens nord sud sur environ 110 km (sans compter Fair Isle) et dans le sens est-ouest sur environ 60 km dans sa plus grande largeur (sans Foula). Les côtes très découpées par des fjords (appelés ici voes) et la montée des mers après la dernière glaciation créent environ 1500 km de côtes pour une surface de 1400 km². On n'est jamais à plus de 5 km de la mer aux Shetland. L'île principale est Mainland, qui abrite la capitale, Lerwick (8000 hab., sur les 20 000 à peine que compte l'archipel). Par air, l'arrivée aux Shetland se fait par Sumburgh airport, tout au sud. Mainland se subdivise en plusieurs régions assez diverses: Mainland sud est plus fertile et verdoyant, les cultures y sont possibles. Le centre de Mainland est dominé par les deux villes pittoresques de Scalloway et Lerwick. Lerwick, qui s'est beaucoup développée, conserve cependant tout son charme dans la vieille ville, avec beaucoup de maisons et de monuments des XVII et XVIIIe S. A deux encablures de la ville, une expérience d'une nature parmi les plus sauvages qu'on puisse trouver en Europe vous attend: l'île de Noss: falaises de grès à pic de 180 m, remplies d'innombrables niches naturelles, colonisées par plus de 15 000 fous de Bassan, et aussi macareux, petits pingouins, guillemots, grands labbes : près de 100 000 oiseaux s'y donnent rendez-vous en été ! Si l'on se dirige au contraire vers l'Ouest depuis Lerwick, on accède assez rapidement à Mainland Ouest (West Mainland), ou tout simplement Westside. Ponctuée de lacs de taille variable ou nichent nombre de plongeurs catmarins, cette région de tradition agricole très ancienne fut sans doute la plus anciennement et richement peuplée, et ce depuis les temps préhistoriques (3500 av JC) Des sites néolithiques de première valeur en témoignent. Stanydale et le village de Scord of Brouster près de Walls rendent sensible un fascinant passé. Depuis Mainland nord, il suffira ensuite de passer un isthme étroit, celui de Mavis Grind, qui sépare l'Océan Atlantique et la mer du Nord, pour accéder à un nouvel ensemble: Northmavine. A beaucoup d'égards c'est l'un des plus intéressants des Shetland. Sa complexité géologique (failles, masses granitiques et roches volcaniques sur Esha Ness) lui assure des paysages d'une exceptionnelle variété et beauté. Unst, tout au nord, est le nécessaire point d'orgue de la visite de l'archipel: les paysages de bout du monde de la réserve d'Hermaness sont sans doute les plus spectaculaires des Shetland (avec les falaises de l'île isolée de Foula). A Saito, de hautes falaises de gneiss plongent de près de 180 m dans la mer, et sont du haut en bas couvertes de petits points blancs: des fous de Bassan, dont l'envergure immense devient lilliputienne dans un tel cadre... Unst est aussi le paradis des amoureux des poneys Shetland. Ils sont un peu partout sur l'île, et, de tempérament fort liant, bien disposés toujours pour un brin de causerie...

📍 Région	Ecosse
👉 Activité	Voyage photographique
🕒 Durée	10 jours
🏠 Code	ECOPHOTOS
💰 Prix	A partir de 2 395 €
🧑 Niveau	1/5
🛏 Confort	3/5

PROGRAMME

📍 Jour 1 Shetlands



Départ depuis Paris ou autre aéroport de votre choix pour Aberdeen, au NE de l'Écosse. Arrivée vers 13h 30 à Aberdeen, puis liaison avion pour l'aéroport shétlandais de Sumburgh. Arrivée vers 16 h. Nous récupérons notre voiture de location à l'aéroport et nous pouvons commencer à explorer le sud de l'île, et en particulier la pointe sud des Shetland, Sumburgh Head, un lieu de falaises spectaculaires, où les macareux moines, ces petits « clowns de mer », sont faciles à photographier. Ils peuvent être photographiés posés et en vol à faible distance, en soirée, alors qu'ils regagnent leur terrier. Beaucoup d'autres oiseaux de mer sont aussi présents sur ces falaises. Des orques, dauphins ou même baleines (à bosse) sont

parfois observables depuis la pointe de Sumburgh.

📍 Jour 2 Le sud de Mainland



Le sud de l'île principale, Mainland, est assez différent du reste de l'archipel. Ici les terres sont fertiles et verdoyantes, grâce au substrat calcaire (sables), alors que plus au nord la lande prend le dessus. Plusieurs endroits sont très photogéniques comme le tombolo de St Ninian, longue langue de sable de près de 2 km qui connecte St Ninian à Mainland, le plus bel exemple de tombolo en Europe, et le lac de Spiggie, entouré de collines où paissent les moutons, et ouvert sur la mer à peu de distance. Les îles basses de Burra et Trondra, sur la côte ouest de Mainland, offrent aussi de belles perspectives de paysages marins et de petits villages agréablement situés. Par beau temps, entre le bleu de la mer et les plages de sable blond, sur lesquelles se

prélassent parfois les phoques, toute cette région est vraiment enchantée. Nous prendrons le temps de visiter aussi une petite ferme typique des Shetland (Croft House Museum), un très bel exemple d'architecture traditionnelle, à Dunrossness.

📍 Jour 3 L'île de Noss



Visite de l'île de Noss à pied. Nous prendrons le ferry depuis Lerwick vers Bressay, puis un petit dinghy vers l'île de Noss, réserve nationale. Après quelques km à pied le long des côtes basses, nous arrivons à Noup of Noss (181 m), un endroit extraordinaire, où chaque niche dans la roche, chaque replat rocheux est occupé par des colonies de guillemots, ou des couples de fous de Bassan (8000 couples), à perte de vue. L'odeur et le bruit sont étonnants, tandis qu'à vos pieds, dans l'herbe, les macareux vont et viennent de leur terrier à la mer en contrebas. Les possibilités de prises de vues sont variées et spectaculaires en plusieurs endroits de la côte. Nous passerons l'essentiel de la journée sur l'île, ce qui n'est pas de trop pour en apprécier les

beautés. En soirée, nous pourrions visiter l'île de Bressay, son phare bâti par la famille Stevenson, et profiter sans doute de beaux points de vue depuis Bressay sur la vieille ville de Lerwick, par delà le détroit.

📍 Jour 4 Noss excursion en bateau



Au petit matin, nous embarquons à nouveau pour Noss depuis Lerwick. Nous essayerons d'obtenir un petit bateau de pêche spécialement réservé pour notre groupe, à une heure plus matinale, car la majorité des visites en bateau pour Noss sont trop tardives à mon goût (départ à 10 h normalement). Nous bénéficierons ainsi de lumières plus favorables pour la photographie (réservation dépendante des possibilités locales). Il est possible en bateau de s'approcher très près des oiseaux, qui pêchent au bas des impressionnantes falaises. Dominés par ces promontoires qui fourmillent de vie, il nous sera possible d'apprécier ce grandiose spectacle naturel d'une toute autre perspective. Une visite qui complète admirablement celle faite la

veille à pied sur l'île elle-même, et produit des photos radicalement différentes, sans doute encore plus spectaculaires. Au retour vers Lerwick le bateau nous amènera très près de phoques habitués à une présence humaine, ce qui produira sans doute des occasions de photo nouvelles et intéressantes. Les oiseaux marins à qui l'on offre des poissons peuvent offrir aussi des vues très rapprochées.

Dans l'après-midi nous explorerons des territoires plus au nord et à l'ouest, en particulier la péninsule de West Mainland, riche en perspectives paysagères, constellée de petits lacs où niche le plongeon catmarin, et de vestiges archéologiques fort intéressants datant du néolithique (maisons ovales). Vers le soir nous ferons route vers une autre péninsule plus au nord, celle de Northmavine, dont l'exploration sera l'objet de la journée suivante.

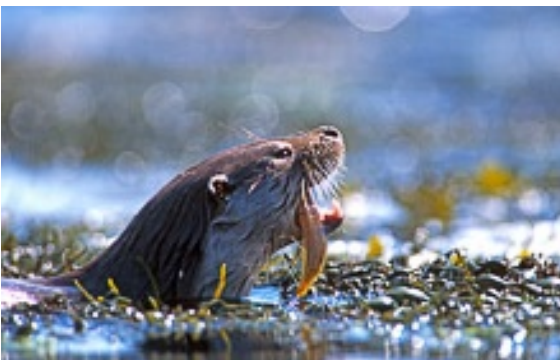
📍 Jour 5 Northmavine



Nous passerons cette journée sur Northmavine, un ensemble remarquable à plusieurs points de vue. C'est là que se trouve le point le plus élevé des Shetland, Ronas Hill, un vaste dôme granitique d'environ 10 km de diamètre, qui présente, à une altitude pourtant réduite (450 m), un climat subarctique comparable à celui du Ben Nevis, la plus haute montagne d'Ecosse. On y trouve plusieurs plantes caractéristiques de ces milieux, et des phénomènes d'érosion similaires. Ronas Hill domine Ronas Voe, le fjord le plus long des Shetland. Les points de vue sur le fjord sont plaisants et variés. Mais Northmavine se singularise surtout par des paysages côtiers remarquables, uniques en Europe. A Eshaness la mer s'attaque directement à un ancien

volcan, produisant des structures rares telles que des événements et des gouffres à l'intérieur des terres. La côte basaltique est ici littéralement déchiquetée par la violence des tempêtes d'hiver, avec de nombreux écueils et rochers vraiment spectaculaires, surtout au coucher du soleil. A peu de distance, dans St Magnus Bay et près d'Hillswick se trouvent également des falaises de grès rouge de toute beauté, ainsi que des rochers en mer (stacks) aux formes remarquables, tels que les Drongs, en forme de château gothique, ou Dore Holm, le « cheval qui boit », une arche massive sous laquelle les bateaux peuvent passer. Ces lieux remarquables du point de vue du photographe de paysages abritent aussi, bien évidemment, leur lot d'oiseaux marins.

📍 Jour 6 Le jardin des Shetlands



Nous poursuivons notre périple vers les îles du nord, et prenons le ferry pour Yell, puis pour Fetlar, le vert « jardin des Shetland », riche d'une diversité florale (due à la nature particulière du sol) et animale remarquable. L'île est plaisante, un peu hors du temps comme le montrera une visite à Brough Lodge, un ancien manoir à l'abandon, à proximité duquel j'ai souvent pu observer et photographier des loutres. La loutre est sans doute l'espèce la plus emblématique des Shetland, avec des densités plus élevées ici que partout ailleurs en Europe (une loutre par km de rive). Il sera certainement possible d'en observer à un moment ou à un autre du voyage, je vous emmènerai pour ce faire dans quelques-uns des meilleurs endroits.

Cependant photographier la loutre n'est pas chose facile, car elle a une très bonne vue, un odorat développé, et nous ne pourrons donc passer trop de temps exclusivement à cela, sans garantie de résultat. Parfois les loutres habituées à une présence humaine près des pontons de ferry sont plus coopératives ; mais dans tous les cas, Fetlar est l'un des tout meilleurs endroits pour cette espèce.

Nous aurons aussi toutes les chances de photographier le rare (en Grande-Bretagne) et amusant Phalarope à bec mince (Fetlar concentre 90 % de la population de phalaropes de Grande-Bretagne). Imaginez un oiseau sans aucune peur de l'espèce humaine, haut comme trois pommes et hyperactif de naissance, qui vient chasser les moustiques jusque dans vos bottes...une espèce où Madame « porte la culotte » et où Monsieur s'occupe de l'élevage des jeunes...une découverte naturaliste passionnante. Vers le soir nous reprenons le ferry vers Unst, l'île habitée la plus au nord de grande Bretagne. Nous dormirons dans une ancienne base militaire de standing (Saxa Vord, ancienne station radar), récemment reconverte en résidence touristique. Saxa Vord Resort est idéalement situé tout au nord de l'île, à proximité immédiate de la grande réserve nationale d'Hermaness.

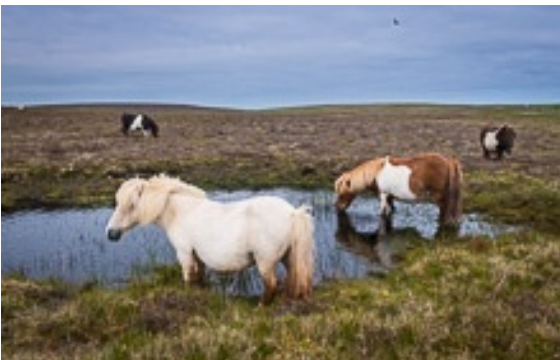
📍 Jour 7 Hermaness



Nous prendrons la journée pour explorer Unst et la réserve naturelle nationale d'Hermaness à notre rythme. Quelques km de marche sont à prévoir dans cette journée, car les falaises de la côte ouest ne sont accessibles qu'à pied. Néanmoins le sentier principal est bien aménagé, et permet un accès relativement facile à Hermaness, il n'y a plus de tourbières ou de zones humides à traverser plus ou moins à pied comme par le passé. Hermaness possède une atmosphère très particulière : le ciel est sillonné de grands Labbes, omniprésents ici, et les falaises s'étagent vraiment à perte de vue, jusqu'au point d'orgue de Muckle Flugga, le phare de la dernière chance, qui balaie de son pinceau l'immensité de l'Océan nordique. En plusieurs

endroits il est possible de photographier des fous de Bassan en vol et posés, d'assez près, et il est aussi possible de s'asseoir en certains endroits à proximité des macareux, pour s'essayer à des compositions mi-animalières mi-paysagères, dans de superbes décors. Nous serons sur les falaises en fin de journée pour bénéficier des meilleures lumières.

📍 Jour 8 Unst



Nous passons encore la matinée sur Unst, pour continuer d'explorer cette île très intéressante, avec des possibilités de macrophoto, de photographie animalière, de paysage et de photos de poneys shetland aussi (c'est sur Unst que les poneys Shetland sont les plus nombreux). Nous pourrons aussi visiter, si plusieurs personnes en manifestent le désir, la réserve botanique de Keen of Hamar, pour découvrir quelques plantes subarctiques rares à cet endroit, et surtout la fleur endémique des Shetland, le Céraiste d'Edmonston (Shetland mouse-ear). Début Juin, les chevaliers gambettes se reproduisent aussi dans plusieurs secteurs sur Unst, accompagnés de vanneaux huppés et d'huîtriers pie, et l'occasion est belle de les photographier à ce moment.

Dans l'après-midi, nous parcourons à nouveau la réserve nationale d'Hermaness pour d'autres ambiances ou d'autres espèces, suivant la réussite de la veille.

📍 Jour 9 Unst ou Yell



Matinée sur Unst ou départ vers Yell, l'île plus au sud, dès le matin, suivant les désirs du groupe et les photos réalisées durant les deux jours précédents sur Unst. Yell, île qui semble un peu monotone de prime abord, possède de belles plages isolées, une forte population de loutres, et plusieurs lieux pleins de charme, nous serons sensibles à toute opportunité. Si le temps le permet, Il sera possible d'explorer dans l'après-midi des endroits nouveaux sur Mainland nord (Lunna Ness, par exemple, qui héberge une bonne population de loutres) ou de redescendre plus au sud, suivant les circonstances. En soirée, nous pourrons par exemple faire des prises de vues vers Scalloway, ancienne capitale des Shetland (château médiéval), ou tout autre endroit

apprécié au préalable dans cette zone.

📍 Jour 10 Lerwick



Petit quartier libre à Lerwick pour quelques emplettes ou photographie, selon les désirs de chacun, puis route vers le sud (Sumburgh) pour prendre l'avion vers Aberdeen, en tout début d'après-midi (13h30). Vol Aberdeen – Paris, arrivée à Paris vers 22 h.

© Patrick Dieudonné – droits réservés

PÉRIODE & BUDGET

Quand voyager ?

La meilleure période pour voyager est la suivante :

janv.	févr.	mars	avr.	mai	juin	juil.	août	sept.	oct.	nov.	déc.
-------	-------	------	------	-----	------	-------	------	-------	------	------	------

Prix

Prix par personne 2395€

Ce budget est indiqué par personne, selon disponibilité. Votre agent local vous fera parvenir un devis personnalisé avec le prix exact. En effet, ce dernier peut varier en fonction de plusieurs éléments (disponibilité, niveaux de prestations, période, nb de participants, délai de réservation et bien d'autres encore).

Le prix comprend

- Transports terrestres
- Pension complète
- Hébergement hôtel et B&B
- Guide photographe professionnel
- Conseils techniques de terrain et post-production

Le prix ne comprend pas

- Transport aérien (nous consulter pour les horaires)
- Les assurances
- Equipement photo
- Boissons alcoolisées et achats de nature personnelle.

Conditions de paiement et d'annulation

Inscription

L'inscription à l'une de nos activités ou voyage implique l'acceptation des conditions générales de vente. Chaque client doit remplir un bulletin d'inscription. L'inscription n'est acceptée qu'avec le versement d'un acompte représentant 30% du montant total du voyage et dans la mesure des places disponibles. Si l'inscription se fait à moins de 30 jours du départ, le prix total du voyage devra être réglé dès l'inscription. Vous pouvez effectuer votre paiement par virement bancaire (SWIFT/IBAN) ou par carte bleue directement sur le site. Une confirmation d'inscription vous sera envoyée par mail dans les plus brefs délais.

Facturation

Une fois votre réservation enregistrée, nous vous envoyons par mail votre facture. Le solde doit nous parvenir au moins 30 jours avant votre date d'arrivée. Si le solde du voyage ne nous est pas parvenu dans ces délais, Altai Terres Celles se réserve le droit d'annuler la réservation sans indemnité.

Annulation

Conditions et frais d'annulation :

Si, pour quelque raison que ce soit, vous devez annuler votre voyage, les sommes que vous avez versées vous seront remboursées sous réserve des retenues suivantes :

Si le désistement a lieu :

- Plus de 30 jours avant le départ, une somme forfaitaire de 50€ par personne sera retenue
- De 30 à 21 jours avant le départ, le montant de l'acompte versé sera retenu (soit 30% du montant total du dossier)
- De 20 à 14 jours avant le départ, 50% du montant total du dossier sera retenu
- De 13 à 7 jours avant le départ, 75% du montant total du dossier sera retenu
- Moins de 7 jours avant le départ, 100% du montant total du dossier sera retenu

Cas particuliers:

Quelle que soit la date d'annulation ou de modification de contrat, les frais suivants s'ajoutent au barème ci-dessus :

- Frais fixes aériens : si votre billet d'avion doit être émis longtemps à l'avance, souvent pour vous éviter des suppléments importants, 100% des frais non remboursables en cas d'annulation ou de modification de votre plan de vol vous seront facturés. Dans ce cas le barème ci-dessus ne s'applique que sur le prix du voyage sans le vol.
- Frais fixes terrestres : les frais engagés tôt pour des réservations fermes vous seront facturés en cas d'annulation.
- Frais d'assurance : que vous ayez souscrit une assurance multirisques ou une assurance annulation, le montant de l'assurance est dû et ne peut faire l'objet d'aucun remboursement.

Ces conditions spécifiques vous seront signifiées sur votre confirmation d'inscription. Si vous êtes dans l'obligation d'annuler votre voyage avant son commencement (date de départ), vous devez en informer dès que possible Altaï Terres Celtes et l'assureur par tout moyen écrit permettant d'obtenir un accusé de réception.

C'est la date de réception de l'écrit qui sera retenue comme date d'annulation pour facturer les frais d'annulation.

Si Altaï Terres Celtes se trouve dans l'obligation d'annuler un départ en groupe, en raison du nombre insuffisant de participants, la décision sera prise et les clients informés au plus tard 21 jours avant le départ. Altaï Terres Celtes peut également annuler un départ suite à des événements exceptionnels, relevant notamment des cas de force majeure (éruption volcanique, événements sociaux, grèves, intempéries) pouvant porter atteinte à la sécurité des participants. Dans ces cas, les participants seront remboursés intégralement des sommes qu'ils ont versées sans toutefois pouvoir prétendre à aucune indemnité.

Modification du contrat

En cas de modification d'un voyage par le client entraînant des frais pour Altaï Terres Celtes, ces frais seront à la charge du client. Dans tous les cas, toute modification fera l'objet d'un écrit. Altaï Terres Celtes pourrait modifier des éléments au contrat de voyage, si des événements extérieurs à notre volonté s'imposaient. Nos clients en seraient informés par écrit dans les plus brefs délais.

Prix et révision des prix

Pour les voyages en groupe, les prix figurant sur le site internet ont été calculés et sont valables pour le nombre indiqué de participants pour chaque voyage. Les tarifs sont confirmés lors de l'inscription. Si le nombre de participants est inférieur au minimum requis, un "supplément petit groupe" peut être appliqué. Pour tous les séjours ou programmes, nous mentionnons le prix par personne, valable à partir d'un certain nombre de participants, et nous détaillons les prestations incluses et non incluses dans ce prix. Toute modification des taux de change, des prix des différents éléments composant un voyage et en particulier le prix des carburants peut entraîner un réajustement tarifaire.

Cession du contrat

En cas de cession du contrat par le client à un cessionnaire, les conditions de modification et d'annulation s'appliquent.

Assurance

Nous vous invitons à souscrire une assurance avant votre départ garantissant les activités pratiquées avec Altaï Terres Celtes. Le détail des assurances proposées est disponible sur cette page: <https://celtic.altaibasecamp.com/fr/assurance>

Dans le cas où vous ne souscrivez pas d'assurance avec nous, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer par mail les informations de votre contrat d'assurance (nom de la compagnie, nom du contrat, n° de police d'assurance, n° de téléphone) et d'emporter ces informations avec vous lors de votre séjour.

Passeport

Depuis le 31 janvier 2020, le Royaume-Uni ne fait plus partie de l'Union Européenne.
Pour entrer au Royaume-Uni, le voyageur européen doit être muni d'un passeport.